

**Déclaration des Performances CE - Fortifix®****INFORMATION  
CONSOMMATEUR**

1. Code d'identification unique du produit: **Fortifix® 1, Fortifix® 2**  
Avec différents types de produits et largeurs – voir tableau 1
2. Usage prévu : conformément EN 15381:2008  
Le produit **Fortifix®** est apparenté à un géotextile métallique. Il est utilisé dans les surcouches de chaussées asphaltées – Utilisation envisagée: R (Renfort).
3. Fabricant: **NV BEKAERT SA Bekaertstraat 2, B-8550 Zwevegem, Belgium.**
5. Système d'évaluation et de vérification de la constance des performances :  
**Système 2+**
- 6a. Norme harmonisée: EN 15381 :2008  
Organisme notifié: **BSI** - registration nr. **2797**, British Standards Institution, London, United Kingdom.
7. Performances déclarées :  
les caractéristiques essentielles par type de produit sont énoncées dans le tableau 1.

Les performances du produit identifié ci-dessus sont conformes aux performances déclarées.  
Conformément au règlement (UE) n° 205/2011, la présente déclaration des performances est établie sous la seule responsabilité du fabricant mentionné ci-dessus.

Signé pour le fabricant et en son nom par:

Raf Rentmeesters, Senior Vice President Building Products - NV Bekaert SA

Approved by:  
Raf Rentmeesters



Issued and Signed on version date, Zwevegem - Belgium



Disclaimer: This Customer Information shall not constitute a guarantee for any specific use of the product. Final determination of suitability of this material is the sole responsibility of the user.

# Déclaration des Performances CE - Fortifix®

## INFORMATION CONSOMMATEUR

Avenant au point 7. Performances déclarées sur les caractéristiques essentielles – voir tableau 1

Table 1: Declaration sur les caractéristiques essentielles par type de produit suivant EN15381: 2008			
Fortifix® type:		1 - C	2 - C
Maillage (CMD x MD)	mm	40 x 30 -4+0 x ± 5	50 x 50 ± 2 x ± 5
Force de traction des mailles <sup>(1)</sup> & tolérances (MD x CMD)	kN/m	42 x 54 ± 10%	31 x 32 ± 10%
Allongement du maillage <sup>(2)</sup> & tolérances	%	2,1 ± 0,5	2,1 ± 0,5
Durabilité <sup>(3)</sup> Erosion	g/m <sup>2</sup>	Revêtement Zn classe D Le produit doit être couvert dans un délai d'un jour après l'installation	
Rétension de bitume <sup>(4)</sup>	g/m <sup>2</sup>	500 ± 50	
<b>Info sur le produit :</b>			
Type de support		PET non-tissu	
Largeur de maille nominale	g/m <sup>2</sup>	353	253
Largeur du produit	m	0,90 - 1,40 - 2,16 - 2,66 1,00 - 1,50 - 2,00 - 3,00	nouvelle largeur <sup>(5)</sup>
Longueur du rouleau	m	50	50

**CMD**= direction transversal de la machine    **MD**= Direction de la machine    **PET**= Polyester

\* **Largeur de maille équivalente en Sens Travers**: pour les types 1 et 2 la largeur de maille est la même (1.5 pouce / 38.1mm) excepté pour le type 2 il y a un câble sur 4 qui est supprimé, donc dans cette zone spécifique, la largeur de maille passe à 3 pouces / 76.2 mm au lieu de 1.5 pouce.

(1) **Résistance du maillage**: Moyenne pondérée calculé avec formule en dessous - basé sur EN15381 & testé selon test de côte unique de ASTM D6637-0.

$$F_{\text{mesh}} [kN/m] = \left(1 - \frac{Y}{Y'}\right) \times \frac{F_s}{X} + \frac{Y \times F_w}{Y' \times X}$$

**F maille** : (kN/m) résistance à la traction sur maille (grille), dans la direction considérée

**F<sub>s</sub>** = résistance moyenne sur corde – sans fragilisation

**F<sub>w</sub>** = résistance moyenne sur corde – avec fragilisation

**X** = distance entre 2 cordons dans le sens considéré

**Y** = distance entre 2 cordons dans l'autre sens

**Y'** = distance moyenne entre les soudures dans la direction considérée

(2) Allongement à charge max pour corde à barre (sans fragilisation - F<sub>s</sub>). (3) selon EN 10244-2 (4) EN 15381 Annex C

(5) nouvelles largeurs de produits disponibles à partir de juin 2021, remplaceront progressivement les largeurs de produits existantes

Disclaimer: This Customer Information shall not constitute a guarantee for any specific use of the product. Final determination of suitability of this material is the sole responsibility of the user.